



# REGULACIÓN DE LOS VANT EN LA REPÚBLICA ARGENTINA

Resoluciones ANAC n° 880/2019, 336/2020, 11 y 13/2021

Fabián Pablo SCHINCA



# SUMARIO



# ÁMBITO DE APLICACIÓN

## Resol. 527/2015

- Todos los territorios sobre los que la Argentina ejerce jurisdicción.
- **Todos los VANT.** Los pequeños para uso deportivo o recreativo (PDR) tienen menores exigencias.
- Los operadores y quienes realicen tareas de conservación o reparación.

## Resol. 880/2019

- ídem
- ídem (suprime PDR; incluye FFSS y **FFAA** y FFSS **deberán celebrar acuerdos con ATSP**)
- **Aeromodelos “limbo”**
- ídem

# CLASIFICACIÓN

## Resol. 527/2015

- Autónomos (se prohíbe **absolutamente** su uso)
- Vehículos aéreos pilotados a distancia (VAPD)
- Sistemas de VAPD
  
- Pequeños (hasta 10 kg peso vacío)
- Medianos (entre 10 y 150 kg peso vacío)
- Grandes (más de 150 kg peso vacío)
  
- El Reglamento, además, establece un régimen singular para los PDR

## Resol. 880/2019

- **Carácter: público o privado**
  
- **Uso: Recreativo, Comercial, Científico, Seguridad, Deportivo**
  
- **Peso:**
  - A (h/500 g MCTW),
  - B (h/5 kg MCTW),
  - C (h/25 kg MCTW),
  - D (h/150 kg MCTW) y
  - E (+150 kg MCTW)
  
- **Características Técnicas: Ala fija, Ala rotatoria, Aeróstatos o Cautivos**

# REGISTRO

## Resol. 527/2015

➤ **No obligatorio para PDR**

➤ El VANT deberá llevar una **placa** con datos que permiten su **identificación** al igual que la estación de piloto remoto.

**No obligatorio para PDR**

## Resol. 880/2019

➤ ídem

No obligatorio para clase A recreativo

➤ **ANAC** “para la inscripción **verificará** que se ajuste al **diseño aprobado** **y podrá** practicar las **comprobaciones necesarias** para corroborar condiciones para operar de modo seguro” (art. 9 segundo párrafo)

➤ **Difiere equipo nacional del foráneo**

➤ **Inscribe cesiones y autorizaciones temporales de uso**

➤ **Marcas sin reglamentar**

➤ **Color distintivo para los de uso comercial, científico, seguridad y deportivo**

# CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD

Estado de una aeronave, motor, hélice o pieza que se ajusta al diseño aprobado correspondiente y está en condiciones de operar de modo seguro (cf. Anexo 8, C.Chicago)

**Resol. 527/2015**

- Sin consideración  
(razón definición VANT/VANTS;  
**Arg. arts. 29 y ss. C.Chicago y  
Art. 10 Cód.Aeronáutico)**



**CONDICIONES OPERATIVAS  
DE LAS AERONAVES**

**Resol. 880/2019**

**(art. 9)**

- “No exigirá” certificado de aeronavegab. para clases A, B, C y D “por lo que entiende que estará aeronavegable si se ajusta a las especificaciones del fabricante”
- Clase E (+ 150 kg) ANAC “verificará que se ajuste al diseño aprobado y podrá practicar las comprobaciones que estime necesarias para corroborar que está en condiciones de operar de modo seguro”

# PERSONAL

## PILOTO A DISTANCIA

### ➤ CERT. COMPETENCIA:

RECREATIVO  
SOLO CLASES C, D y E

DEMÁS USOS, TODAS

**Otros certificados de idoneidad  
NO confieren aptitud**

- CMA tipo 4 (mínimo)
- Mayor edad, comprender español
- Aprobar programa piloto VANT en CIAC habilitado cf. RAAC 141 y luego
- Examen ante inspector ANAC
- Cert.Comp. para la clase y tipo equipo determinado
- Vigencia = CMA

## OBSERVADOR

Ídem piloto a distancia

## INSTRUCTOR DE VUELO

- Ídem piloto a distancia
- Mayor 21 años
- Aprobar programa instructor vuelo VANT en CIAC habilitado cf. RAAC 141 y luego
- Examen ante inspector ANAC
- Cert.Comp. Para clase y tipo equipo determinado
- Vigencia 2 años
- Solo puede dar instrucción en CIAC habilitado

# PILOTOS EXTRANJEROS

- **Resol. 527/2015**

- SIN PREVISIONES

- **Resol. 880/2019 art. 62 última parte**

- **No deben requerir cert. comp. si la tienen y “se encuentra apostillada y traducida”**

- **Sin perjuicio, AAC podrá otorgar autorización excepcional y temporal a quien pretenda realizar una operación de carácter científico, en forma aislada y no habitual**



# OPERACIONES

Resol. 527/2015

## PRINCIPIO GENERAL:

- Espacio aéreo segregado previamente por AAC
- Altura máxima 122 metros
- Contacto visual permanente
- Horario diurno
- Meteorología favorable
- Tripulac. Remota AUTORIZADA
- Registro (excepto PDR)

**ANAC** | Administración Nacional de Aviación Civil

### CRITERIOS GENERALES PARA LA OPERACIÓN DE VEHICULOS AÉREOS NO TRIPULADOS (VANT)

**PROHIBIDO EL VUELO SOBRE AGLOMERACIÓN DE PERSONAS, SALVO AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA ANAC.**

**OPERACIÓN DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS PEQUEÑOS CON FINES RECREATIVOS O DEPORTIVOS.**  
HASTA 10 METROS  
A NO MENOS DE 30 METROS

**PROHIBIDO EL SOBREVUELO EN ZONAS DENSAMENTE POBLADAS, SALVO AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA ANAC.**

**PROHIBIDA LA OPERACIÓN EN ESPACIO AÉREO CONTROLADO O RESPECTO DEL CENTRO DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.**  
DENTRO DEL RADIO DE 5 KILÓMETROS

**PROHIBIDA LA OPERACIÓN A MENOS DE 500 METROS DEL LÍMITE LATERAL DE HELIPUERTOS**

**PROHIBIDA LA OPERACIÓN A MENOS DE 1 KILÓMETRO DEL LÍMITE LATERAL DE CORREDORES DE VUELO VISUAL Y HELICORREDORES**

**ESPACIOS AÉREOS SEGREGADOS AUTORIZADOS POR LA ANAC**  
HORARIO DIURNO, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS QUE PERMITAN LA OPERACIÓN  
HASTA 122 METROS  
CONTACTO VISUAL PERMANENTE  
AERoclub

# OPERACIONES

## Resol. 880/2019

### PRINCIPIO GENERAL:

- Operaciones VLOS
- **Hasta 200 metros distancia**
- **Espacio aéreo no controlado,**  
**altura máxima 120 metros**
- **Espacio aéreo controlado, hasta 43 metros**
- **Dispensa ATSP o jefe AD no CTL**

# RESTRICCIONES Y PROHIBICIONES **Res. 880/19**

## Resol. 527/2015

<b>RESTRICCIONES (DISPENSABLES)</b>	<b>PROHIBICIONES (NO DISPENSABLES)</b>
Todas las relacionadas con lugares, alturas y distancias	Vuelos <b>PLENAMENTE</b> autónomos
Operaciones nocturnas	Operación sin contacto visual directo y permanente (BLOS)
Vuelos acrobáticos	Operación simultánea de varios VANT
	Transporte de personas o carga (excluyendo carga útil)

<b>RESTRICCIONES (DISPENSABLES)</b>	<b>PROHIBICIONES (NO DISPENSABLES)</b>
La mayoría de las relacionadas con lugares, alturas y distancias	Vuelos <b>PLENAMENTE</b> autónomos
Operación sin contacto visual directo y permanente (BLOS; comercial, científica, seguridad o deportiva)	Operación recreativa BLOS
Operaciones simultáneas	Operar zonas prohibidas, restringidas y/o peligrosas indicadas en AIP
Transporte de carga (paga)	Acrobacia en espacio no segregado
	Operar desde un vehículo en movimiento
	Operaciones nocturnas o con meteorología adversa

ÁMBITO OPERACIÓN	DISPENSA
<b>BLOS</b>	<b>AAC cf. MOE y Prog.Gestión Riesgos</b>
<b>ZONA POBLADA</b>	<b>AAC según características TÉCNICAS</b>
<b>AREA INFLUENCIA AD/HP</b>	<b>ATSP o YD (AD no CTL)</b>
<b>Menos 1 km CORREDOR VFR</b>	<b>ATSP</b>
<b>Menos 500 m PUNTO REFERENCIA HP</b>	<b>ATSP</b>
<b>Espacio CTL, corredor VFR o Helic.</b>	<b>ATSP</b>
<b>ZONAS PROH., RESTRING., PELIG.</b>	<b>-</b>
<b>ESP. TEMP. RESTRING.o PROH.</b>	<b>ATSP + AUT.COMP. “de la MATERIA”</b>
<b>Instal.FFAA/FFSS / Cárcel / Destil./ Depo Elab.Inflam.o Ex pl. / Central Atom. Hidroel. / Usina</b>	<b>AUT. COMP. “de la MATERIA” FFAA extiende a 5 km</b>
<b>“PUNTO VALOR ESTRATÉGICO”</b>	<b>AUT. COMP. “de la MATERIA”</b>
<b>PARQUES NACIONALES RESERVAS y ÁREAS PROTEGIDAS</b>	<b>PARQUES NAC. o AUT.COMP.</b>
<b>ZONA DEFENSA AÉREA (ADIZ)</b>	<b>AUT. DEFENSA</b>
<b>ACROBACIA ESP. NO SEGREGADO</b>	<b>-</b>
<b>VEHÍCULO EN MOVIMIENTO</b>	<b>PROHIBIDO</b>
<b>NOCHE o METEOROL. ADVERSA</b>	<b>PROHIBIDO</b>
<b>CON SENSORES (IMÁGENES, PROSPECCIÓN MAGNÉTICA, ETC) “NO SUJETOS AL CUMPLIMIENTO” DE LAS REGULAC. NACIONALES</b>	<b>PROHIBIDO</b>

	RECREATIVO	COMERCIAL	CIENTÍFICO	SEGURIDAD	DEPORTIVO
<b>REGISTRO</b>	A recreativo NO B regto.elect. C, D y E: RNA	TODOS	TODOS	TODOS	TODOS
<b>OPERACIONES</b>	Solo VLOS c/OBS. Esp. NO CTL o SEG. +30m vert h/10 m alt Diurno / MET fav.	Requiere <b>CEVANT</b> (no habitual autoriz. <i>ad hoc</i> ) <b>CARGA</b> CEVANT+aut.exp. Solo A, B y C <b>Esp. NO CTL</b> No autónomo <b>SIMULTÁNEA</b> c/aut.excepc.	Esp. SEG y NO CTL  Fuera área poblada (dispensable)  Autoriz. previa AAC	Cf. Cap. 1 Salvo aut.expresa AAC o <b>manda jud</b>  VLOS/BLOS No zonas pobladas Esp.NO CTL h/120m Esp. CTL h/43m Restricc. Art. 15	Esp. SEG y NO CTL Predio acondicionado  SMS (cf. art 33)  Autoriz. PART. previa AAC
<b>CERT.COMP.</b>	A y B: NO +16 años c/adulto SI C, D y E: SI	TODOS	TODOS	TODOS	TODOS
<b>SEGURO</b>	A y B: exentos C, D y E: cf. SSN	Carga cf. 160 CA Comercial cf. SSN	Cf. SSN	Cf. 160 CA	Equipos y espectáculo
<b>INFRACCIONES</b>	D.2352/1983	ídem	Ídem	Ídem	ídem
<b>OBSERVACIONES</b>	Incluye SVANT y clases D y E (+25 kg)	p/CEVANT MOE <b>MARCA VISIBLE A</b>		Requiere MOE, SMS y mantenim. OMA	EVENTO ORGANIZADO COMPETENCIA

# SOBRE LA ATRIBUCIÓN DE FACULTADES AL ATSP

art. 15 último párrafo

El ATSP podrá autorizar operaciones realizadas en espacio aéreo controlado cuando el peticionante funde adecuadamente su requerimiento; se adopten medidas de mitigación de riesgos y siempre que se trate de VANT/SVANT de uso comercial, científico, deportivo o de seguridad que hayan sido autorizados por AAC para realizar esas tareas.



- 1) ATSP podrá AUTORIZAR OPERACIONES
- 2) REALIZADAS (*ex post facto*)
- 3) Cuando se funde ADECUADAMENTE (?) su requerimiento
- 4) Pondera medidas mitigación riesgos

ÚNICA ORGANIZACIÓN COMPETENTE  
PARA OTORGAR AUTORIZACIONES PARA LA NAVEGACION EN ESPACIO CONTROLADO (cf. su nota)

art. 53

Representante ATSP (y FFSS) podrá solicitar cert. competencia y CMA

# OPERACIONES INTERNACIONALES

**Resol. 527/2015**

No contempladas

**Resol. 880/2019**  
**(art. 20)**

**Permite operaciones civiles si cuentan con autorización de los Estados involucrados y con arreglo a sus reglamentaciones.**

**Enlace C2 deben cumplir con los procedimientos y certificaciones impuestas por la ANAC.**

# PROHIBICIÓN DE DESACTIVAR SENSORES VITALES

Dispositivo/s que permiten medir la altura y distancia a la que opera el VANT/SVANT para mantener el vuelo dentro de los límites operativos fijados por el fabricante.

## Resol. 527/2015

- No contemplada

## Resol. 880/2019

(art. 21)

- Prohibida excepto en el uso deportivo “fabricado en serie cuando se encuentren desactivados en su configuración originaria”



# PROHIBICIÓN DE INTERFERENCIA E INHIBICIÓN DE SEÑALES

Resol. 527/2015

- No contemplada  
(aludía a interferencia  
ilícita, nunca  
reglamentada)

Resol. 880/2019  
(art. 22)

- Prohibida salvo para FFSS o explotador de  
aeródromo para **prevenir** operaciones en  
zonas restringidas.

**EXCLUYE MEDIDAS DE PROTECCIÓN  
CONTRA LA INTERFERENCIA ILÍCITA**

# COMUNICACIONES

## Resol. 527/2015

- Remite al cumplimiento de la reglamentación por la autoridad de aplicación

## Resol. 880/2019 (art. 22)

- Ídem

# PROTECCIÓN DATOS PERSONALES

Resol. 527/2015

Resol. 880/2019

- Sin previsión expresa (integración normativa arts. 52 y 53 CCC y Disp. DNPDP n° 20/2015)

- Refiere “al cumplimiento de leyes y reglamentaciones nacionales en materia de protección de datos personales”

# RESPONSABILIDAD

## Resol. 527/2015 (arts. 26 y 35)

- Quien lleve a cabo o facilite la operación.
- Piloto al mando.

## Resol. 880/2019 (art. 24)

- Piloto al mando
- **Explotador**
- **Propietario (sino fuera explotador o usuario registrado)**
- Quien lleve a cabo o facilite operación

# FISCALIZACIÓN

- **Resol. 527/2015**

- Aplica el régimen de infracciones aeronáuticas (decreto 2352/1982)

- Inspección a requerimiento en dependencias AAC

- **Resol. 880/2019 – art. 66**

- ídem

- **AAC podrá requerir auxilio fuerza pública y ATSP para prevenir, detener o impedir las operaciones que incumplan la normativa o presenten un peligro a las operaciones aéreas y a terceros en superficie.**

**PRINCIPIO DE LEGALIDAD**

# REPORTE DE ACCIDENTES E INCIDENTES

- **Resol. 527/2015**

SIN PREVISIONES

- **Resol. 880/2019 – art. 66**

- **Responsabilidad del explotador y del piloto al mando de reportarlos “a la autoridad más próxima, por el medio más rápido del que disponga”.**

# MANTENIMIENTO

- **Resol. 527/2015**

- SIN PREVISIONES

- **Resol. 880/2019 - arts. 63 a 65**

- Responsabilidad explotador "asegurarse que el equipo esté en condiciones de operar de modo seguro y cumplir con el mantenimiento recomendado por el fabricante".

- Todo explotador "deberá garantizar el mantenimiento para acreditar la condición de aeronavegabilidad cf. art. 9" (condiciones de aeronavegabilidad "se entiende si se ajusta a las especificaciones del fabricante "

- OMA – sin regulación (reservado, a enmendar RAAC 145)

# DIFUSIÓN DE AUTORIZACIONES

- **Resol. 527/2015**

SIN PREVISIONES

- **Resol. 880/2019 – art. 70**

**Publicación en “plataforma digital”  
CEVANT y CIAC habilitados**



# DISPOSICIONES TRANSITORIAS

## REGISTRO

- Establecerá la forma en que reorganizará el Registro de VANT/SVANT
- Cancelará inscripciones PDR; equipos destruidos o “enajenados”
- **REEMPADRONAMIENTO DEL 1/4 HASTA 31/5/21**

## AUTORIZACIONES

- Tripulantes remotos “podrán” solicitar certif. de competencia conforme clase y tipo de equipo.
- Si no lo hiciera, ANAC “emitirá” como de ala rotativa (no aclara clase) o el interesado podrá rendir examen para ala fija, aeróstato o cautivo (?)
- **DEL 1/4 HASTA 1/6/21**
- **CIAC ADECUACIÓN ANTES DEL 6/4/21**

## COVANT

90 días hábiles desde entrada en vigencia para adaptarse, bajo apercibimiento de declarar automáticamente extinta la autorización.

- **VENCIMIENTO 13/5/21**

# DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Reso 880/2019

Instruye DLP-DNSO apruebe programas de instrucciones y propicia reformas reglamentarias para "readecuar" resto reglamentación (art. 3)

Instruye RNA para que dicte TR y reorganice registro VANT/VANTS (art. 4)

Instruye DOA-DNSO para que adopte medidas necesarias para "adecuar el proceso de otorgamiento de autorizaciones comerciales para la explotación de VANT/SVANT" (art. 5)

Instruye DSyC-DGLTyA para que adecue plataforma digital (art. 6)

Migración autorizaciones miembro tripulación remota (art. 72 Anexo)

Migración COVANT (art. 74 Anexo)

DLP-DNSO deberá aprobar los contenidos y carga horaria de la totalidad de los programas de instrucción y cursos establecidos en esta reglamentación con una antelación no menor a los 30 días hábiles administrativos a su entrada en vigencia (art. 73 Anexo)

Reso 11/2021

Enmienda RAAC 61

Aprueba cert. competencia piloto a distancia e instructor de vuelo VANT/SVANT

Aprueba libro de vuelo de piloto a distancia e instructor de vuelo VANT/SVANT

Reso 13/2021

Enmienda RAAC 67

Incorpora al piloto a distancia e instructor de vuelo VANT/SVANT al universo CMA clase 4 (a partir 1/2/21)

Migración autorizaciones del 1/4 al 1/6/21 con CMA



**Muchas gracias y  
hasta la próxima!!!**

**REUNIONES  
ÚLTIMOS VIERNES  
DE CADA MES  
14 HS - VÍA ZOOM**



**Dr. Fabián Pablo SCHINCA**

**Director del Instituto de Derecho Aeronáutico y Espacial  
Colegio de Abogados de San Isidro**

**fabianschinca@gmail.com**